

Wrocław, dnia 12.12.2016

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.11.116279. 120490 .2015.BP

Dotyczy: przebudowa dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Drobnera i Łokietka

W odpowiedzi na pismo nr 3369/12/16 z dnia 2.12.2016 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przekazuje dane koordynacyjne w zakresie przebudowy oświetlenia drogowego na ul. Drobnera:

1. Na ulicy Drobnera istniejące urządzenia oświetleniowe kolidujące z planowanym przebiegiem drogi rowerowej wraz z kablami oświetleniowymi są własnością firmy Tauron Dystrybucja S.A.. W tym celu należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy oświetlenia drogowego do Tauron Dystrybucja S.A. Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37.
2. Przebudowa oświetlenia drogowego nie może pogorszyć obecnych parametrów oświetleniowych. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla ulicy Drobnera proponujemy przyjąć następujące klasy oświetlenia:
 - a) dla pasa jezdni klasę oświetlenia ME3c o następujących parametrach:
 - minimalna średnia luminancja jezdni $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność luminancji $L_{min}/L_{sr} = 0,4$;
 - b) dla ciągów pieszych i rowerowych klasę oświetlenia S2 o następujących parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $E = 10 \text{ lx}$;
 - minimalne natężenie oświetlenia $E_{min} = 3 \text{ lx}$.
3. Wyrażamy zgodę na przedstawienie istniejących urządzeń oświetleniowych. W razie konieczności zastosowania nowych urządzeń oświetleniowych należy ich dobór (oprawy, źródła światła oraz słupy) uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystrój Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
4. Wykorzystując z demontażu stare elementy oświetleniowe należy je oczyścić i pomalować.
5. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy zasilić z istniejących obwodów oświetleniowych po uzyskaniu warunków przebudowy sieci z Tauron Dystrybucja S.A..
6. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na

wysokości 2,5m, wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny – ustalony na etapie realizacji w Tauron Dystrybucja S.A..

7. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz.
8. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
9. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie można stosować połączeń poprzez zastosowanie muf łączeniowych. Należy wymienić cały odcinek kabla w przęśle ulegającym przedłużeniu.
10. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
11. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
12. W przypadku kolizji projektowanych słupów i opraw oświetlenia drogowego z krzewami oraz koronami drzew, w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej (ul. Trzebnicka 33 Wrocław) należy wykonać pielęgnacyjne przycięcie gałęzi w odległości min. 1,5m wokół słupa oświetleniowego oraz oprawy.
13. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń oświetleniowych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.